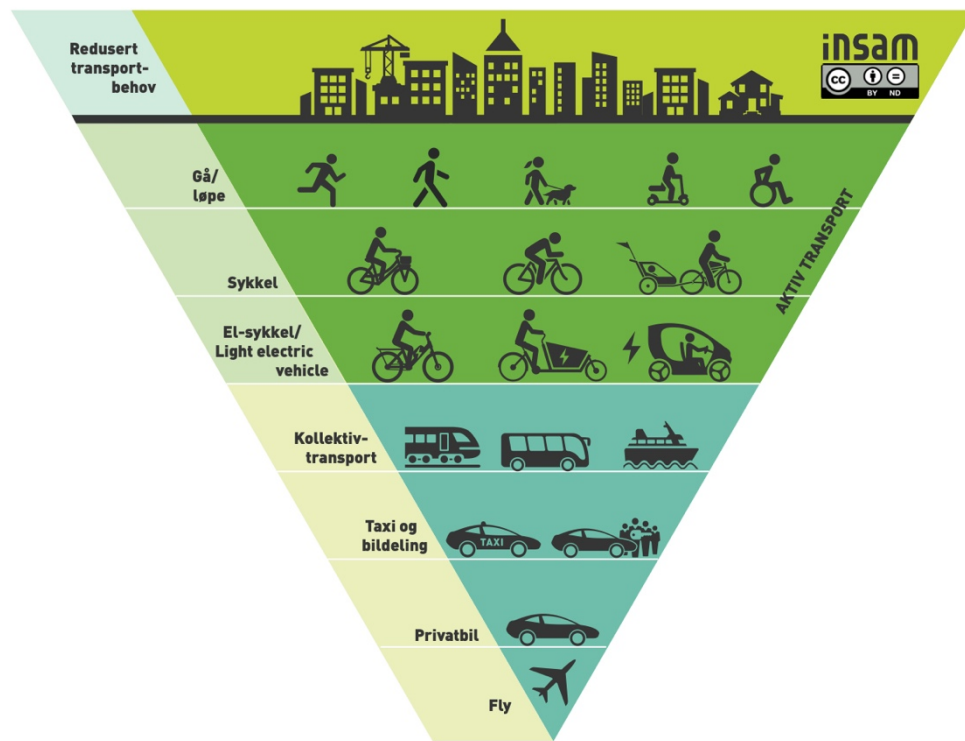




FutureBuilt frokostmøte 20.10.2020

Skaff deg en strategi for grønn mobilitet!

Reidunn Mygland, insam as

reidunn@insam.no

mobil: 93462524

www.insam.no

insam

Innovasjon gjennom samarbeid



Bærekraftig omstilling

Prosjekter Grønn mobilitet - eksempler

- Vestre Billingstad i Asker
- Fornebu boligutvikling (bl.a Nansebløkka)
- Økt byliv i Oslo (med Civitas og ViaNova)
- Mobilitetsstrategi for Brakar (med Cowi)
- Grønn mobilitet i Fjordbyen Lierstranda
- Markedsgata Tollbugata i Drammen
- Konseptutredning for bylogistikk i Asker sentrum (med Civitas)
- Ny vareleveringstjeneste i Drammen
- ShareOn (FoU - Cicero mfl.)
- Mobilitetsplan Slemmestad
- Omstilling til grønn mobilitet i Lier kommune
- Boligprosjekt Parkveien, Langhus
- Bilpool Buskerud fylkeskommune
- Innovasjonsarena Transport 2.0
- Elektriske bysykler Kongsberg-Asker
- Hjertesone: Mobilitet i nærmiljøet
- Grønn bymobilitet for alle i Drammen
- Elsykkelbibliotek Drammen



insam



Kortreist kvalitet

Hva betyr omstilling til et lavutslippssamfunn for kommunesektoren?



	BYGG	TRANSPORT	MAT
NIVÅ I Effektivisering	- Mindre energitap i bygg - Gjenbruk eksisterende bygg	Mer drivstoffgjerrige motorer	Redusert svinn i verdikjeden (dyrking, distribusjon, forbruk)
NIVÅ II Utvikling	- Bruk av fornybare energikilder. - Klimaeffektiv materialbruk	Infrastruktur og kjøretøy med mindre økologisk fotavtrykk.	Lokal dyrking som gir redusert energi- og ressursbehov.
NIVÅ III Omstilling	Sambruk- og delingsløsninger av bygg og uterom.	Arbeid, rekreasjon, etc. uten transportbehov, og med mer kvalitet i reisene	- Økt andel mat basert på vegetabilsk kilder (lavere i næringskjeden) - Ureist mat

*Eksempler på tiltak for utslippsreduksjoner.
Tiltak på de tre nivåene vil supplere hverandre.*

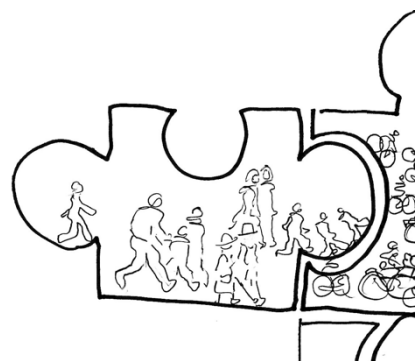
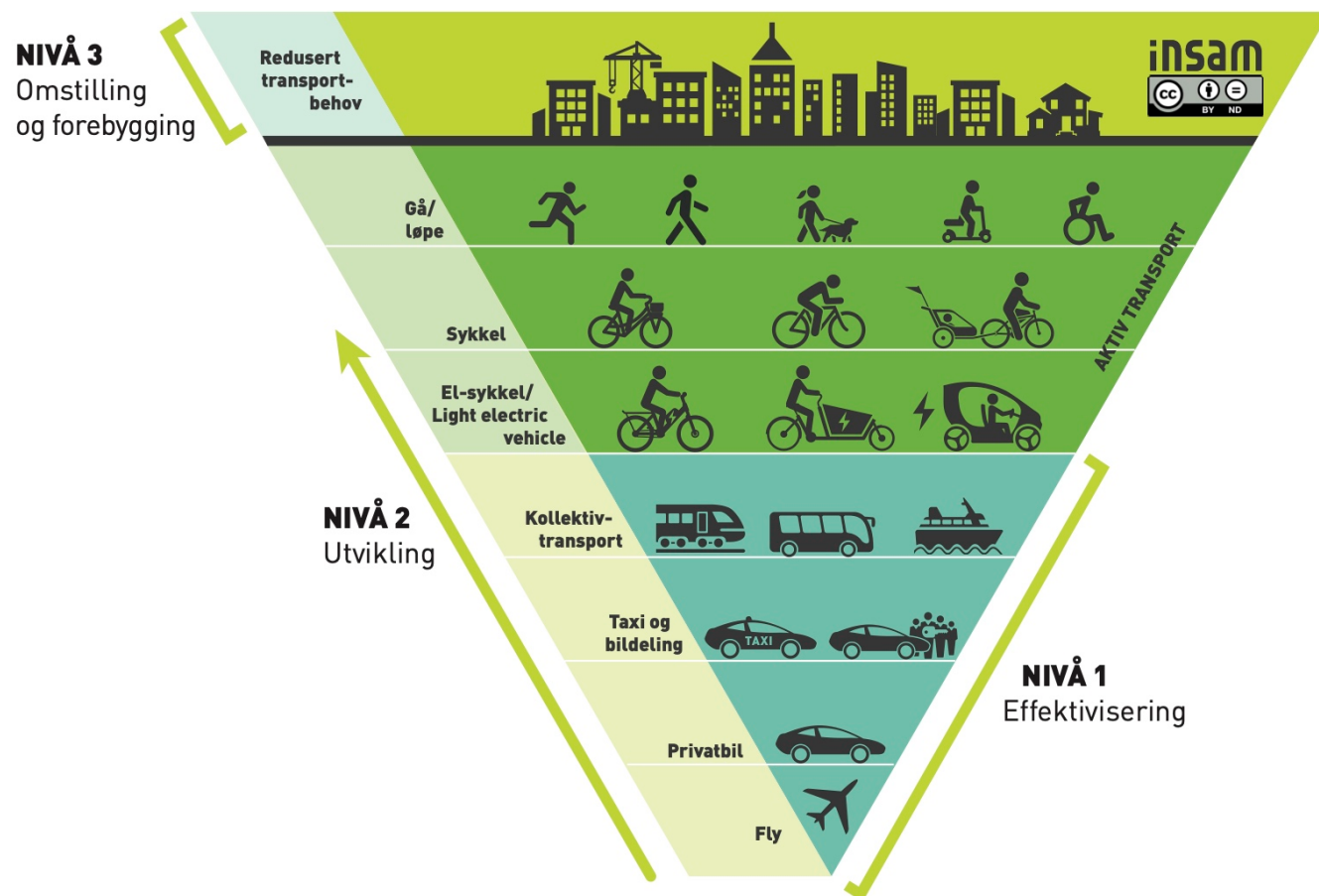
Tradisjonell transportplanlegging	Bærekraftig mobilitetsplanlegging
Fokus på trafikk	<i>Fokus på mennesker</i>
Hovedmål: Trafikkapasitet, hastighet og effektivitet	<i>Hovedmål: Tilgjengelighet og livskvalitet, bærekraft, økonomisk levedyktighet, sosial likhet, helse og miljøkvalitet</i>
Reisemiddelfokusert (og reisemidler hver for seg)	<i>Overgang til mer bærekraftig transport, fokus på sammenhengen mellom transportformer</i>
Fokus på infrastruktur	<i>Fokus på kombinasjonen av flere tiltak (mer kostnadseffektivt)</i>
Planlegge for tiltak på kort og mellomlang sikt	<i>Planlegging inngår i en langsiktig visjon og strategi</i>
Knyttet til et administrativt (ekspert) område	<i>Knyttet til funksjonsområde</i>
Ekspertplanlegging	<i>Planlegging med involvering av aktører gjennom en åpen og medvirkningsorientert tilnærming</i>
Begrenset konsekvensanalyse	<i>Regelmessig evaluering og oppfølging av virkninger i en lærings- og forbedringsprosess</i>

Basert på *Guidelines for Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (Second Edition)*, European Commission 2019.

Utviklingstrekk – drivere grønn mobilitet

Urbanisering	• Befolkningsvekst i og rundt byene. • Demografiske endringer. • "Nullvekstmålet".
Bærekraft	• Klimaomstilling nødvendig • Fokus på en ønsket framtid -"Vinn-vinn løsninger".
Digitalisering	• Delingsløsninger og nye forretningskonsepter, herunder ulike former for "systemintegrasjon".
Individualisering/ brukeradferd	• Unge mindre interessert i bil. • Fra å eie infrastruktur/kjøretøy til mobilitet som en tjeneste. • Fremvekst av lette elektriske kjøretøy (LEV).

Helhetlig og integrert mobilitet

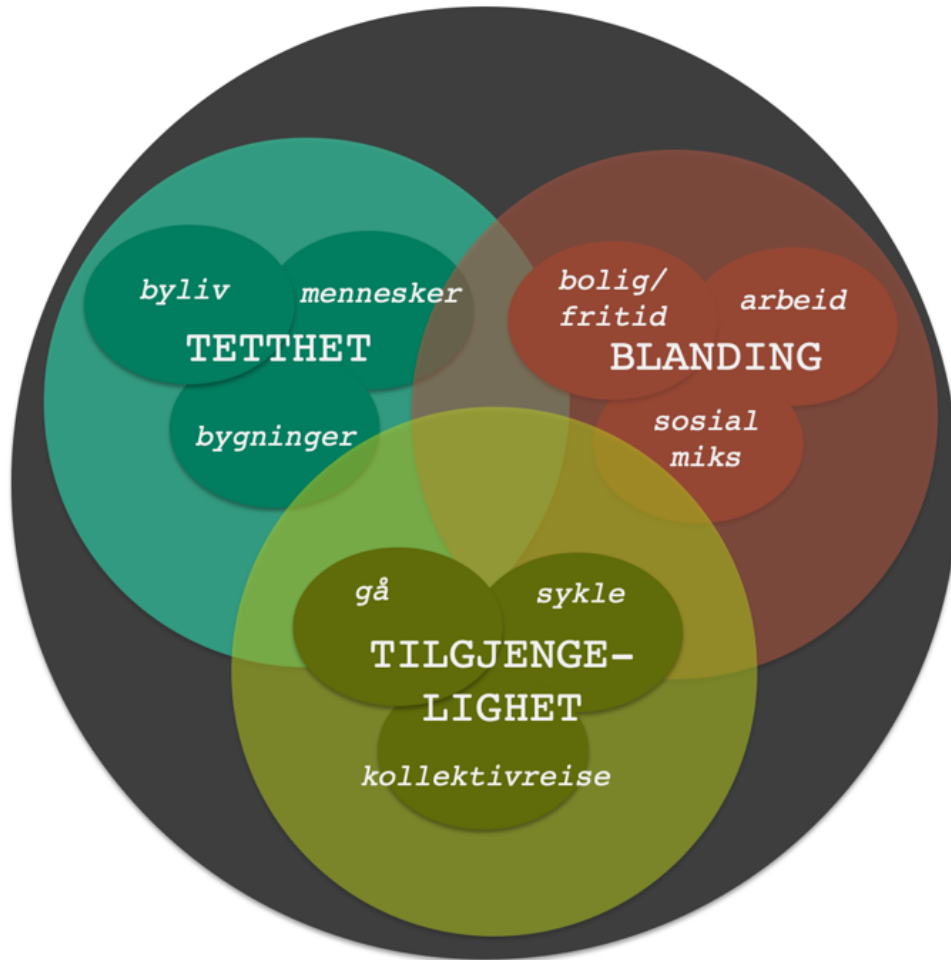


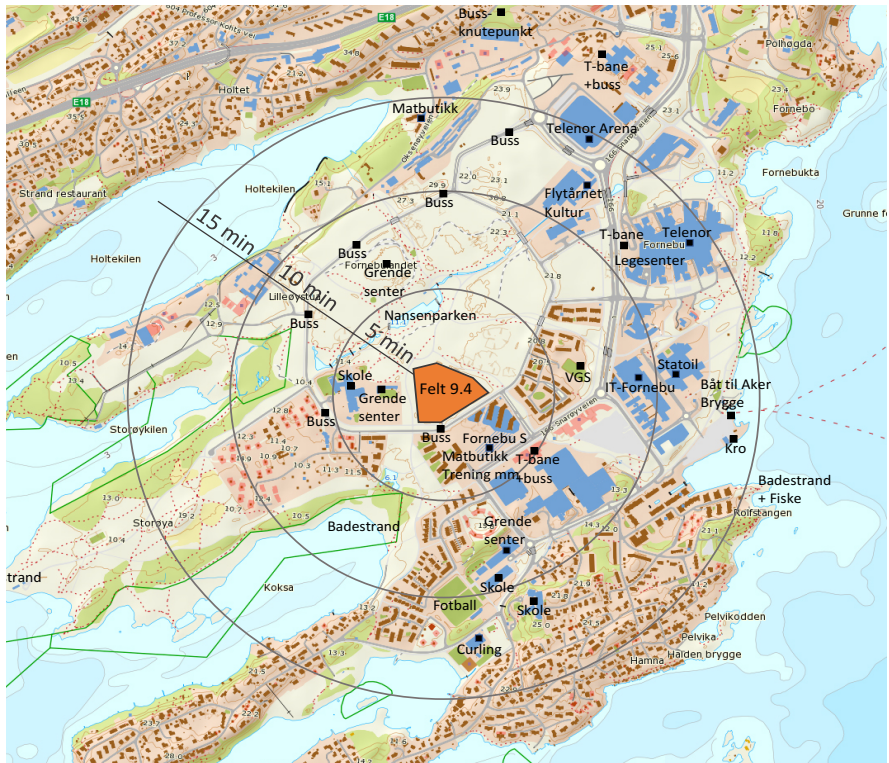
Integrasjon og synergieffekter



- I områdeutvikling/prosjekter bør utslippsområdene transport, bygg, mat sees i en helhetlig og integrert sammenheng.
- Unngå «lock-in» ved strukturer som vanskeliggjør omstilling, og aktivt arbeide for synergieffekter (vinn-vinn).
- Fokus på å styrke lokale kvaliteter og realisere flere mål samtidig.

Grønn mobilitet i Fjordbyen Lierstranda





Bolig- og byutvikling Fornebu

OBOS Fornebu

Nansenløkka 600 boliger

Arkitektkonkurranse

5-minutters byen

Grønn mobilitetsstrategi

Energistrategi

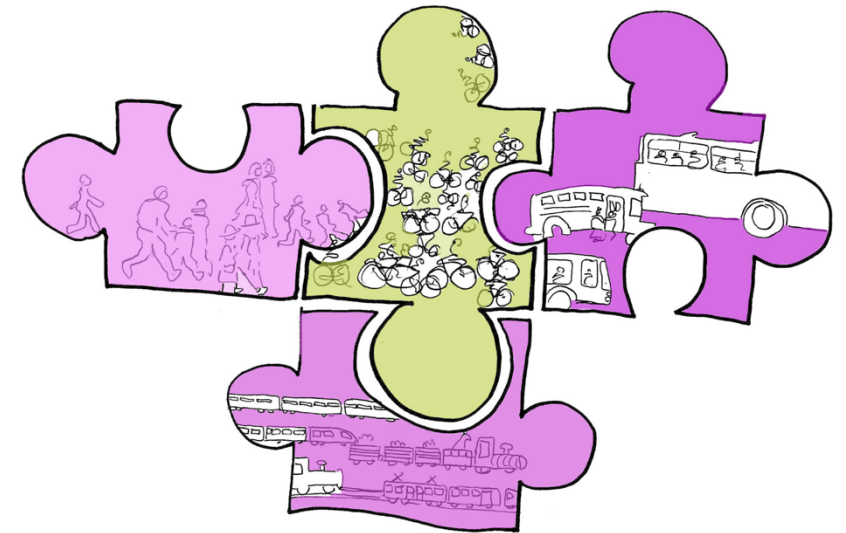
Materialbruk

Felleskaps- og delingsløsninger



Ambisjon for grønn mobilitet Vestre Billingstad

- Et fremtidsrettet boligprodukt tilrettelagt for at beboerne på Vestre Billingstad velger bærekraftige mobilitetsløsninger fordi det gir det beste reisetilbudet.
- Robuste løsninger (både organisering og fysiske løsninger) som evner å fange opp endringsbehov som følge av at ny teknologi og mobilitetsløsninger utvikles raskt, samtidig som utbyggingen av Vestre Billingstad vil skje over flere år.
- Aktiv erfaringsinnhenting og læring gjennom hele utbyggingsprosessen som en viktig forutsetning for optimering av tilbudet (skalering, tilpasning og utvikling over tid), og å oppnå ønskede effekter.



Kontekst
Behov og
rammer

Ide

Konsept

Design

**Realisering/
videreutvikling**

Innhold

**Fysisk/
digitalt**

Organisering

Finansiering

Grønn mobilitet integrert i
område-/eiendomsutvikling

Helhetlige og samarbeidsdrevne innovasjonsprosesser

Utbyggerne/
VB Drift AS

Beboere
og sameier

Asker
kommune –
flere enheter

Mobilitets-
tjeneste
leverandør

Bane Nor

Ruter

Viken fk
Samferdsel

Posten
Norge

Vel-
foreninger

Lokale
idrettslag og
foreninger

M.fl

Styringsstrategi:
Problemstilling:

Enkel

Reflektert

Transformativ

1. Effektivisering

Skrittvis inno-
vasjon gjennom
enkel styring

2. Utvikling

3. Omstilling

Radikal inno-
vasjon gjen-
nom dialog