

Referansebygg - ansatte

Turproduksjon:

Turproduksjon pr person

	Bolig (tr1) Turer/døgn*bosatt	Kontor (tr2) Turer/døgn*ansatt	Handel (tr3) Turer/døgn*ansatt
Arbeid	0.8	1.6	1.6
Tjeneste	0.1	0.6	0.2
Innkjøp og service	1	0.4	30
Annet	1.7	0.3	0.5
Varetransport	0.1	0.2	1

Reisemiddelfordeling:

Reisemiddelfordeling

	Gang/sykkel	Kollektiv	Bil
Arbeid	22 %	23 %	54 %
Tjeneste	8 %	4 %	89 %
Innkjøp og service	21 %	8 %	72 %
Annet	31 %	8 %	60 %

Kjørehastighet i vegnett

% under 50 km/t
 % over 50 km/t

Gjennomsnittlig reiselengde

bil (km)
 kollektivt (km)

Bil- og bussbelegg

bilbelegg (gj.sn. ant. personer pr bil)
 bussbelegg (gj.sn. ant. personer pr buss)

Andel skinnegående kollektivtransport

% av personkm

Påvirkning av reisemiddelfordeling:

Tilpasningsfaktor, parkering

1.0 = Fri parkering, full tilgang

0.6 = Avgiftsbelagt av arbeidsgiver

0.4 = Avgiftsbelagt offentlig

0.1 = Ingen P-mulighet

Reduksjon i biltrafikk fordeles på (%):

 økt bilbelegg Flere gående og syklende Flere kollektivreiser

Referansebygg - studenter

Turproduksjon:

	Bolig (tr1) Turer/døgn*bosatt	Kontor (tr2) Turer/døgn*ansatt	Handel (tr3) Turer/døgn*ansatt
Arbeid	0.8	1.6	1.6
Tjeneste	0.1	0	0.2
Innkjøp og service	1	0	30
Annet	1.7	0	0.5
Varetransport	0.1	0	1

Reisemiddelfordeling:

Reisemiddelfordeling

	Gang/sykkel	Kollektiv	Bil
Arbeid	47 %	28 %	25 %
Tjeneste	21 %	7 %	72 %
Innkjøp og service	21 %	5 %	74 %
Annet	26 %	4 %	70 %

Kjørehastighet i vegnett

% under 50 km/t

% over 50 km/t

Gjennomsnittlig reiselengde

bil (km)

kollektivt (km)

Bil- og bussbelegg

bilbelegg (gj.sn. ant. personer pr bil)

bussbelegg (gj.sn. ant. personer pr buss)

Andel skinnegående kollektivtransport

% av personkm

Påvirkning av reisemiddelfordeling:

Tilpasningsfaktor, parkering

1.0 = Fri parkering, full tilgang

0.6 = Avgiftsbelagt av arbeidsgiver

0.4 = Avgiftsbelagt offentlig

0.1 = Ingen P-mulighet

Reduksjon i biltrafikk fordeles på (%):

 økt bilbelegg Flere gående og syklende Flere kollektivreiser

Prosjektert bygg - ansatte

Turproduksjon:

Turproduksjon pr person

	Bolig (tr1) Turer/døgn*bosatt	Kontor (tr2) Turer/døgn*ansatt	Handel (tr3) Turer/døgn*ansatt
Arbeid	0.8	1.6	1.6
Tjeneste	0.1	0.6	0.2
Innkjøp og service	1	0.4	30
Annet	1.7	0.3	0.5
Varetransport	0.1	0.2	1

Reisemiddelfordeling:

Reisemiddelfordeling

	Gang/sykkel	Kollektiv	Bil
Arbeid	21 %	20 %	59 %
Tjeneste	10 %	4 %	86 %
Innkjøp og service	30 %	5 %	65 %
Annet	52 %	9 %	39 %

Kjørehastighet i vegnett

% under 50 km/t

% over 50 km/t

Gjennomsnittlig reiselengde

bil (km)

kollektivt (km)

Bil- og bussbelegg

bilbelegg (gj.sn. ant. personer pr bil)

bussbelegg (gj.sn. ant. personer pr buss)

Andel skinnegående kollektivtransport

% av personkm

Påvirkning av reisemiddelfordeling:

Tilpasningsfaktor, parkering

1.0 = Fri parkering, full tilgang

0.6 = Avgiftsbelagt av arbeidsgiver

0.4 = Avgiftsbelagt offentlig

0.1 = Ingen P-mulighet

Reduksjon i biltrafikk fordeles på (%):

økt bilbelegg

Flere gående og syklende

Flere kollektivreiser

Prosjektert bygg - studenter

Turproduksjon:

Turproduksjon pr person

	Bolig (tr1) Turer/døgn*bosatt	Kontor (tr2) Turer/døgn*ansatt	Handel (tr3) Turer/døgn*ansatt
Arbeid	0.8	1.8	1.6
Tjeneste	0.1	0	0.2
Innkjøp og service	1	0	30
Annet	1.7	0	0.5
Varetransport	0.1	0	1

Reisemiddelfordeling:

Reisemiddelfordeling

	Gang/sykkel	Kollektiv	Bil
Arbeid	50 %	0 %	50 %
Tjeneste	21 %	7 %	72 %
Innkjøp og service	21 %	5 %	74 %
Annet	26 %	9 %	70 %

Kjørehastighet i vegnett

% under 50 km/t

% over 50 km/t

Gjennomsnittlig reiselengde

bil (km)

kollektivt (km)

Bil- og bussbelegg

bilbelegg (gj.sn. ant. personer pr bil)

bussbelegg (gj.sn. ant. personer pr buss)

Andel skinnegående kollektivtransport

% av personkm

Påvirkning av reisemiddelfordeling:

Tilpasningsfaktor, parkering

1.0 = Fri parkering, full tilgang

0.6 = Avgiftsbelagt av arbeidsgiver

0.4 = Avgiftsbelagt offentlig

0.1 = Ingen P-mulighet

Reduksjon i biltrafikk fordeles på (%):

 økt bilbelegg Flere gående og syklende Flere kollektivreiser

As built - ansatte

Turproduksjon:

Turproduksjon pr person

	Bolig (tr1) Turer/døgn*bosatt	Kontor (tr2) Turer/døgn*ansatt	Handel (tr3) Turer/døgn*ansatt
Arbeid	0.8	2	1.6
Tjeneste	0.1	0.6	0.2
Innkjøp og service	1	0.4	30
Annet	1.7	0.3	0.5
Varetransport	0.1	0.2	1

Reisemiddelfordeling:

Reisemiddelfordeling

	Gang/sykkel	Kollektiv	Bil
Arbeid	13 %	6 %	81 %
Tjeneste	10 %	4 %	86 %
Innkjøp og service	30 %	5 %	65 %
Annet	52 %	9 %	39 %

Kjørehastighet i vegnett

% under 50 km/t

% over 50 km/t

Gjennomsnittlig reiselengde

bil (km)

kollektivt (km)

Bil- og bussbelegg

bilbelegg (gj.sn. ant. personer pr bil)

bussbelegg (gj.sn. ant. personer pr buss)

Andel skinnegående kollektivtransport

% av personkm

Påvirkning av reisemiddelfordeling:

Tilpasningsfaktor, parkering

1.0 = Fri parkering, full tilgang

0.6 = Avgiftsbelagt av arbeidsgiver

0.4 = Avgiftsbelagt offentlig

0.1 = Ingen P-mulighet

Reduksjon i biltrafikk fordeles på (%):

økt bilbelegg

Flere gående og syklende

Flere kollektivreiser

As built - studenter

Turproduksjon:

	Bolig (tr1) Turer/døgn*bosatt	Kontor (tr2) Turer/døgn*ansatt	Handel (tr3) Turer/døgn*ansatt
Arbeid	0.8	1.8	1.6
Tjeneste	0.1	0	0.2
Innkjøp og service	1	0	30
Annet	1.7	0	0.5
Varetransport	0.1	0	1

Reisemiddelfordeling:

Reisemiddelfordeling			
	Gang/sykkel	Kollektiv	Bil
Arbeid	70 %	15 %	15 %
Tjeneste	0 %	0 %	0 %
Innkjøp og service	0 %	0 %	0 %
Annet	0 %	0 %	0 %

Kjørehastighet i vegnett	
50	% under 50 km/t
50	% over 50 km/t

Gjennomsnittlig reiselengde	
12.9	bil (km)
26.2	kollektivt (km)

Bil- og bussbelegg	
1.7	bilbelegg (gj.sn. ant. personer pr bil)
0	bussbelegg (gj.sn. ant. personer pr buss)

Andel skinnegående kollektivtransport	
100	% av personkm

Påvirkning av reisemiddelfordeling:

Tilpasningsfaktor, parkering

0.4

1.0 = Fri parkering, full tilgang

0.6 = Avgiftsbelagt av arbeidsgiver

0.4 = Avgiftsbelagt offentlig

0.1 = Ingen P-mulighet

Reduksjon i biltrafikk fordeles på (%):

10 økt bilbelegg

40 Flere gående og syklende

40 Flere kollektivreiser

As built - instruktører

Turproduksjon:

Turproduksjon pr person

	Bolig (tr1) Turer/døgn*bosatt	Kontor (tr2) Turer/døgn*ansatt	Handel (tr3) Turer/døgn*ansatt
Arbeid	0.8	2	1.6
Tjeneste	0.1	0.6	0.2
Innkjøp og service	1	0.4	30
Annet	1.7	0.3	0.5
Varetransport	0.1	0.2	1

Reisemiddelfordeling:

Reisemiddelfordeling

	Gang/sykkel	Kollektiv	Bil
Arbeid	70 %	15 %	15 %
Tjeneste	10 %	4 %	86 %
Innkjøp og service	30 %	5 %	65 %
Annet	52 %	9 %	39 %

Kjørehastighet i vegnett

% under 50 km/t

% over 50 km/t

Gjennomsnittlig reiselengde

bil (km)

kollektivt (km)

Bil- og bussbelegg

bilbelegg (gj.sn. ant. personer pr bil)

bussbelegg (gj.sn. ant. personer pr buss)

Andel skinnegående kollektivtransport

% av personkm

Påvirkning av reisemiddelfordeling:

Tilpasningsfaktor, parkering

1.0 = Fri parkering, full tilgang

0.6 = Avgiftsbelagt av arbeidsgiver

0.4 = Avgiftsbelagt offentlig

0.1 = Ingen P-mulighet

Reduksjon i biltrafikk fordeles på (%):

økt bilbelegg

Flere gående og syklende

Flere kollektivreiser