



papirbredden
E I E N D O M

MOBILITETSPLAN

Utbyggers erfaringer fra mobilitetsplanlegging på
Papirbredden

Hvorfor mobilitetsplan?

- Drammen kommune har ved behandling av rammesøknad for Papirbredden II stilt krav om mobilitetsplan for å kunne vurdere dispensasjon fra parkeringsvedtektene



Mål for mobilitetsplanen

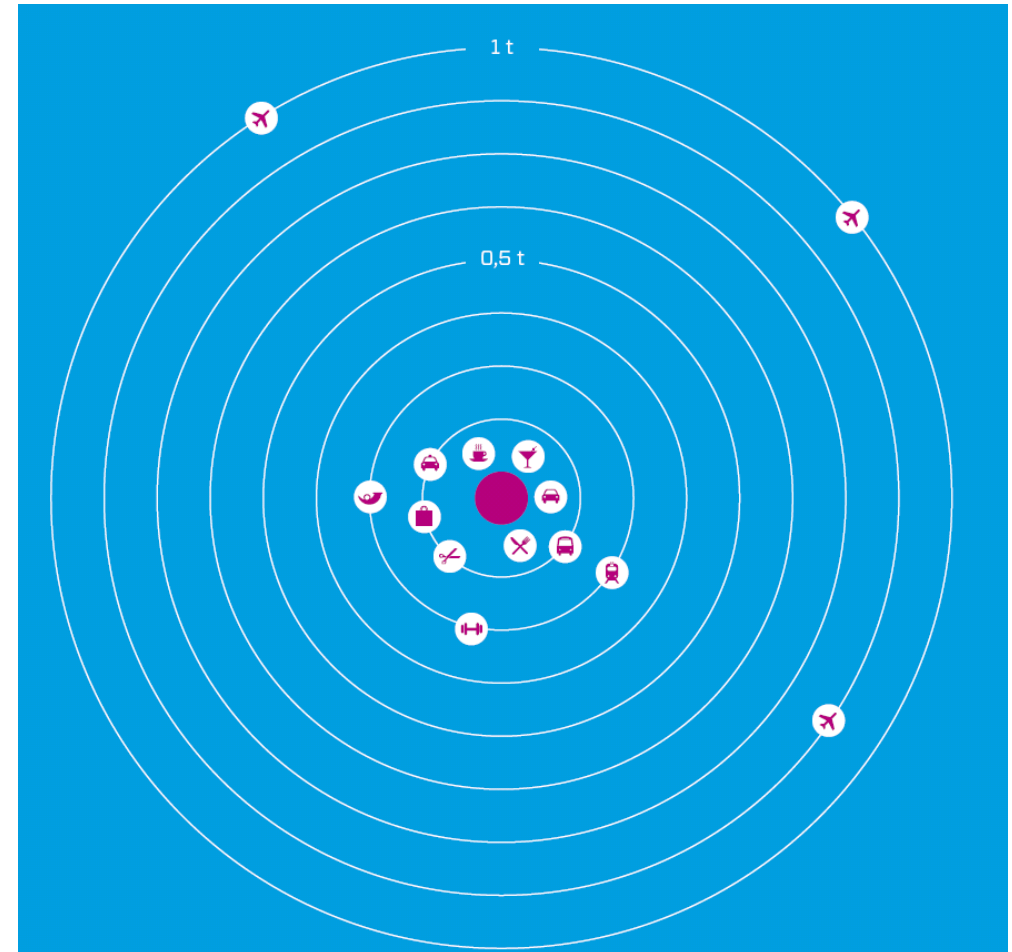
Å bidra til at et lavere antall p-plasser enn vedtektene tilsier blir tilstrekkelig....

...ved å foreslå og gjennomføre tiltak som gir redusert bilbruk.



Nærhet til det meste

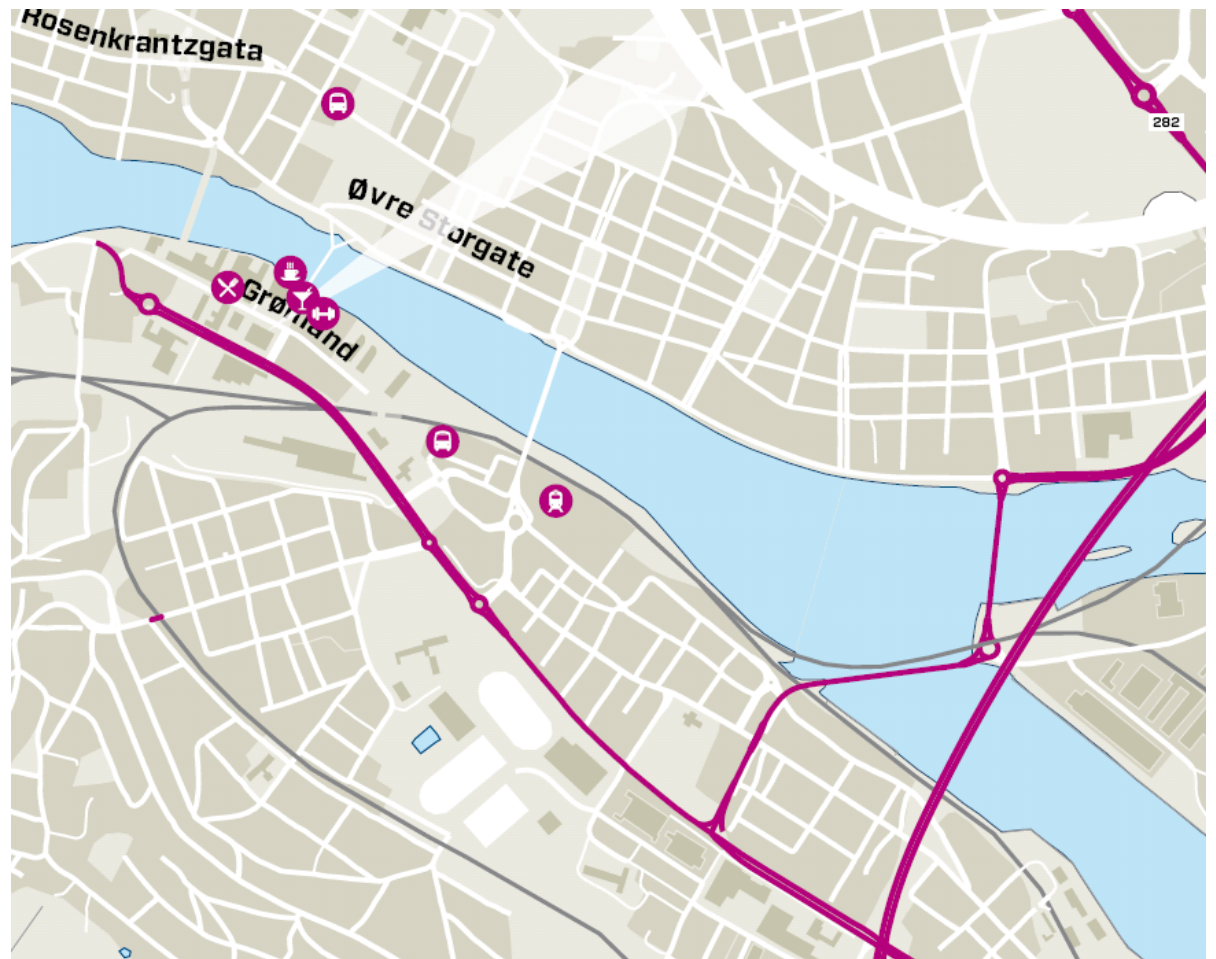
Men hvor langt er det hjemmefra og til bussen?



papirbredden
EIENDOM

PB er i en by

Skape
forståelse
for dette?



Avvik:

Reduksjon i antall
parkeringsplasser
fra vedtektens
krav om totalt
ca. 436 plasser til
ca. 170 plasser



Mål 2: Tilfredse brukere

Er det mulig å få tilfredse brukere med et slikt tilbud?



Vi er utleier

..... ikke
arbeidsgiver

.....

..... som kan
ha andre
tiltak



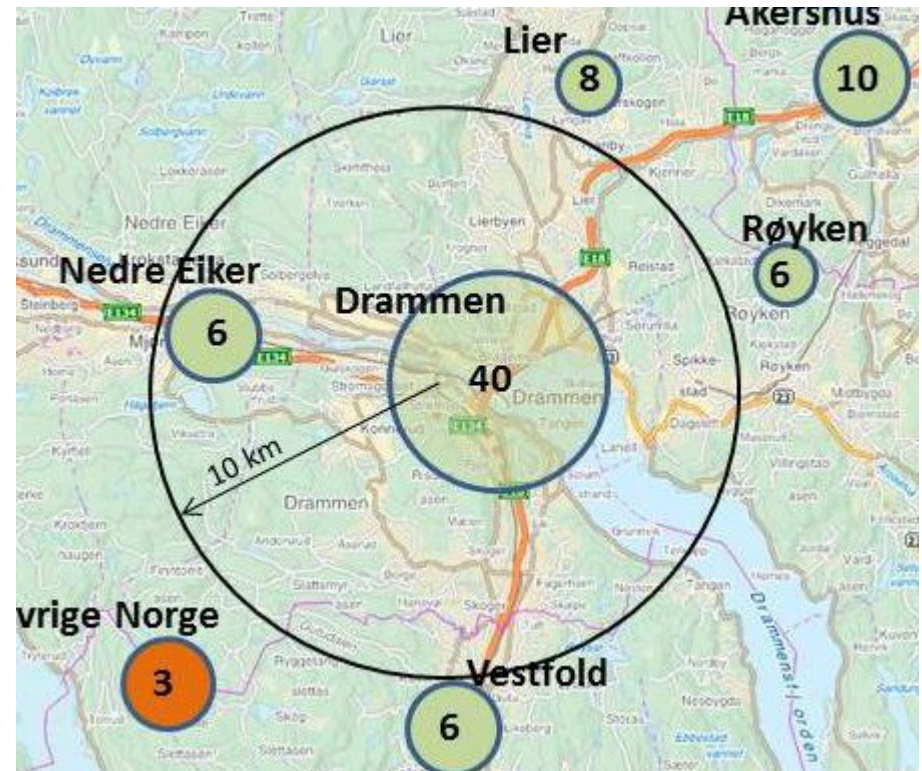
Den enkelte leietaker

- ansatte må betale for plasser selv?
- miljøfyrtårn krever tiltak?
- prioritering av p-plasser



Kartlegging

Kartlegging
av bosted og
reisemønster
til og i jobb



papirbredden
EIENDOM

Hvorfor bil?

Blant 40 ansatte:

- 15 har behov for bil i jobben
- 12 skal levere barn som en del av arbeidsreisen
- 8 oppgir for lang reisetid med offentlig transport
- 5 har helsemessige årsaker



Byggeperioden

Færre
plasser har
medført
mindre
klager enn
forventet



Nytt kjøremønster i
Drammen

Tiltak

Flere
sykkel-
plasser
innendørs
(innelåst)
Garderobe
og dusj



Bysykler

Kan det
være et
godt tilbud?

Fine
sykkelstier



PB - sykler



papirbredden
EIENDOM

El-bil / bybilen.no

Til lån for
ansatte



papirbredden
EIENDOM

Service-buss?

Servicebuss
som går i ring
mellom
Papirbredden
– Drammen
stasjon –
Drammen
sentrum



Rabatt avtale

30% rabatt på
Timeekspresseen



Informasjon

Informasjon
ved
invitasjoner/
innkallinger

