



Helelektrisk klimavennlig mobilitet på Fornebu

Mie Fuglseth
Klima- og miljørådgiver, Asplan Viak

Konseptutredningen er gjennomført i samarbeid med ca 30 private og offentlige aktører med ulike interesser på Fornebu, og har vært ledet av Bærum kommune og Smart City Bærum.





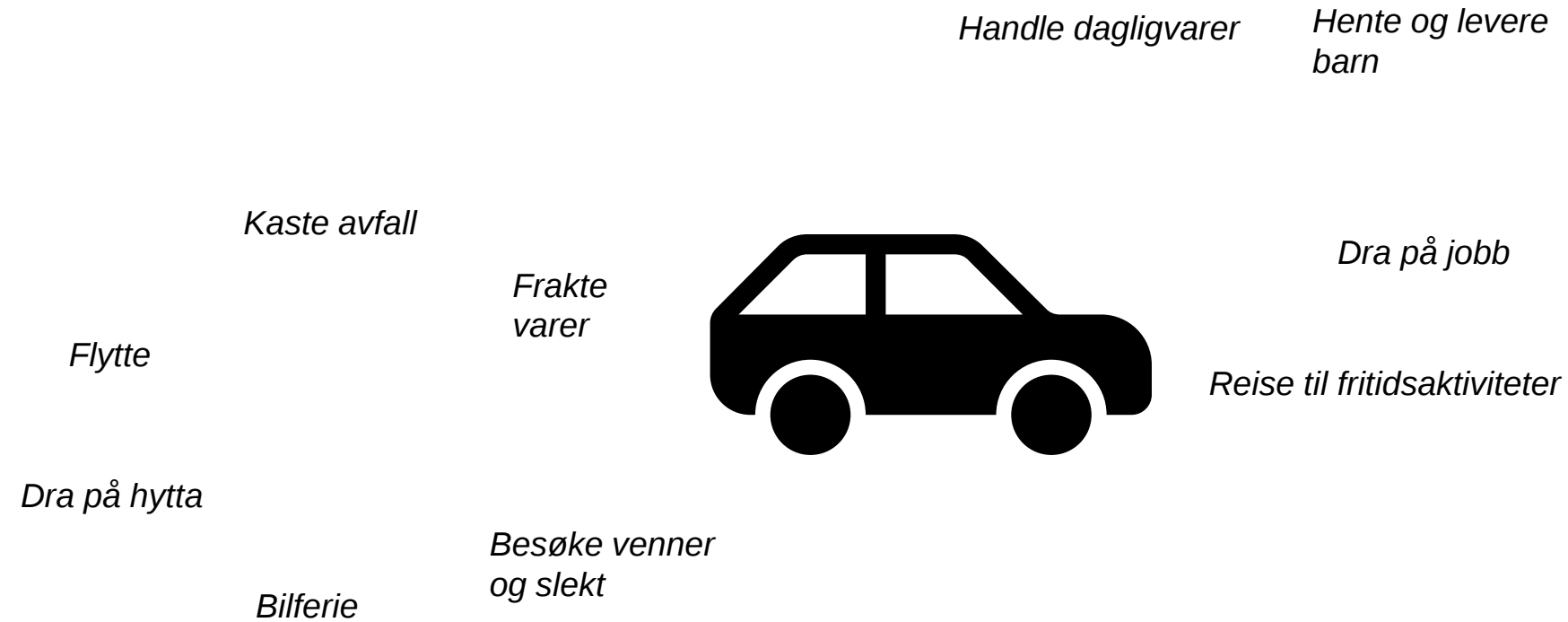




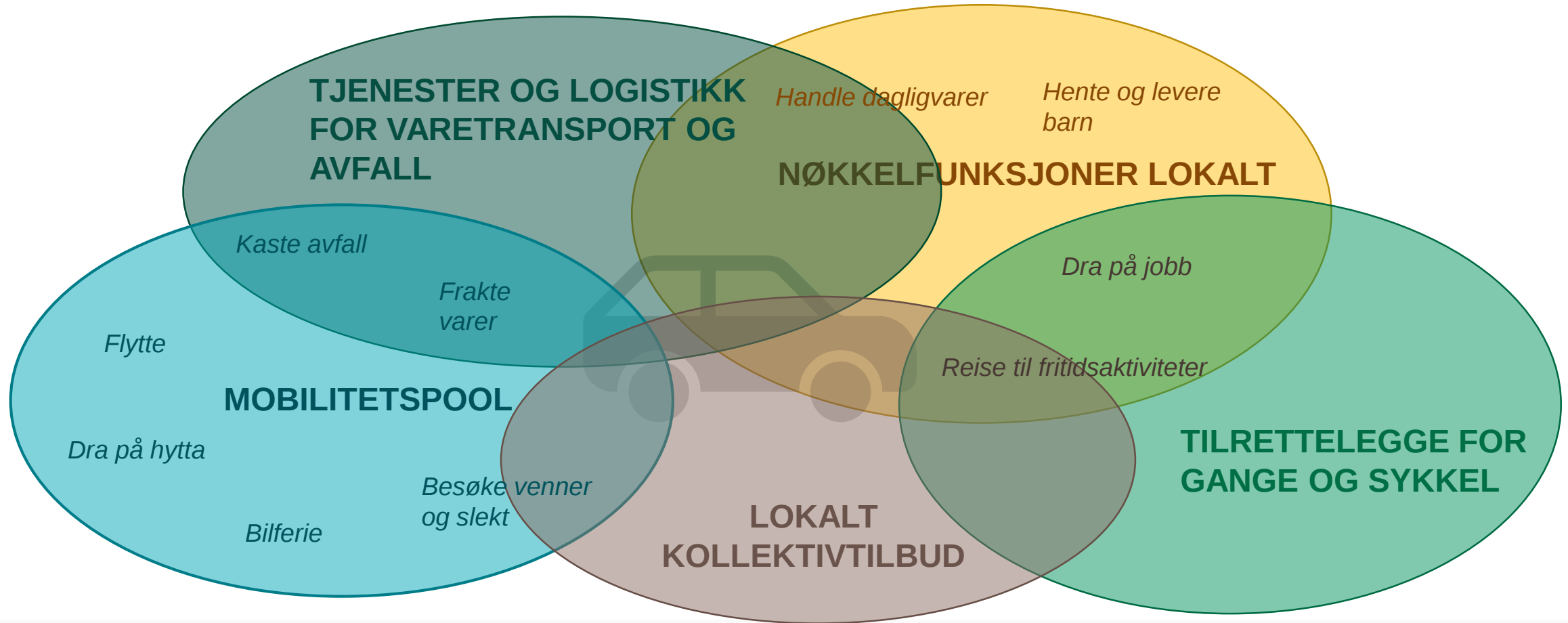
HVORDAN KAN VI REDUSERE TRANSPORTUTSLIPPENE?



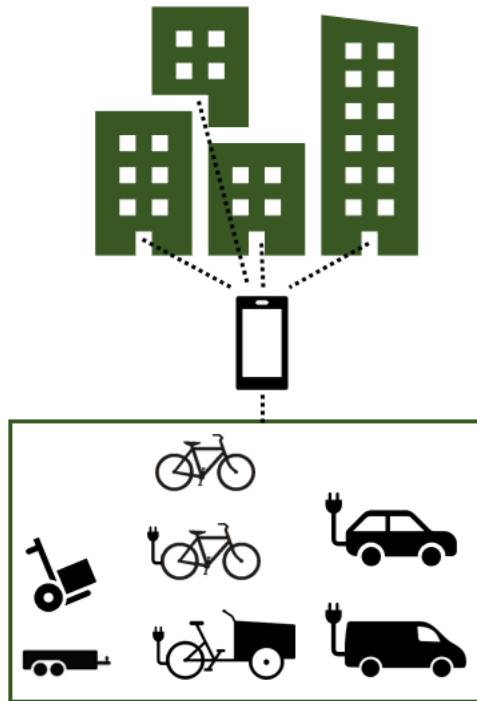
Hvilke funksjoner oppfyller bilen?



Planlegge for en hverdag uten privatbil



Fremtidens Fornebu



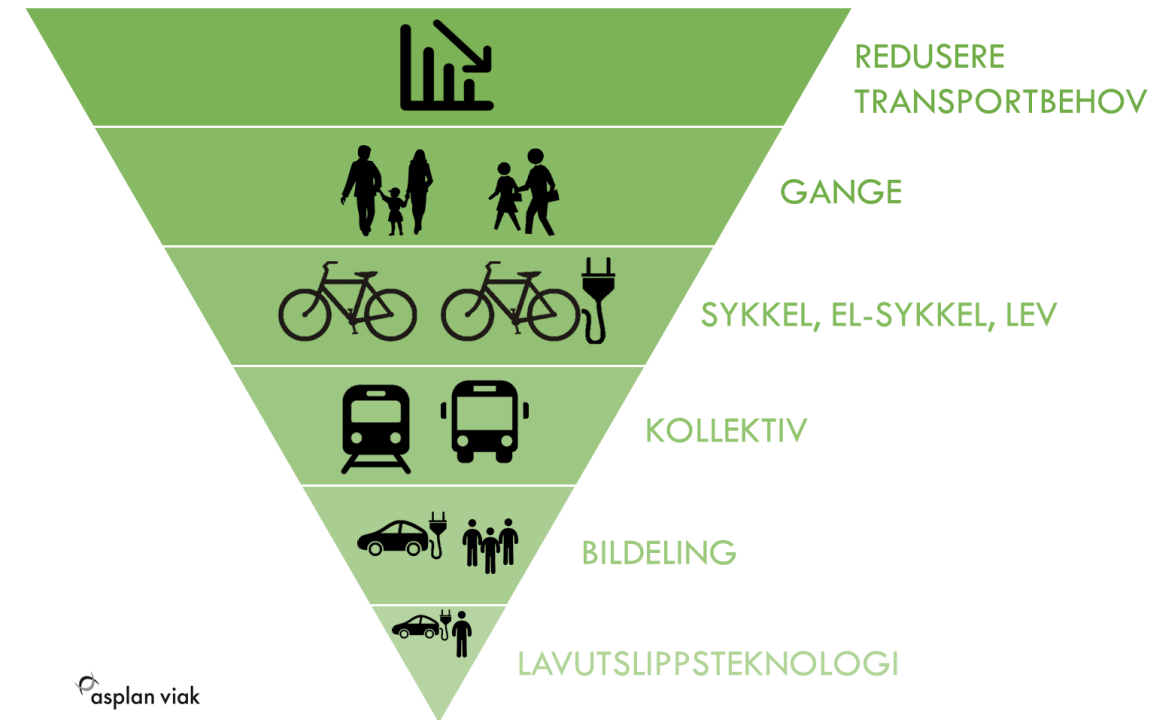
Strategi for helelektrisk, klimavennlig mobilitet på Fornebu

Grønn teknologi er ikke nok – må få til **adferdsendring**

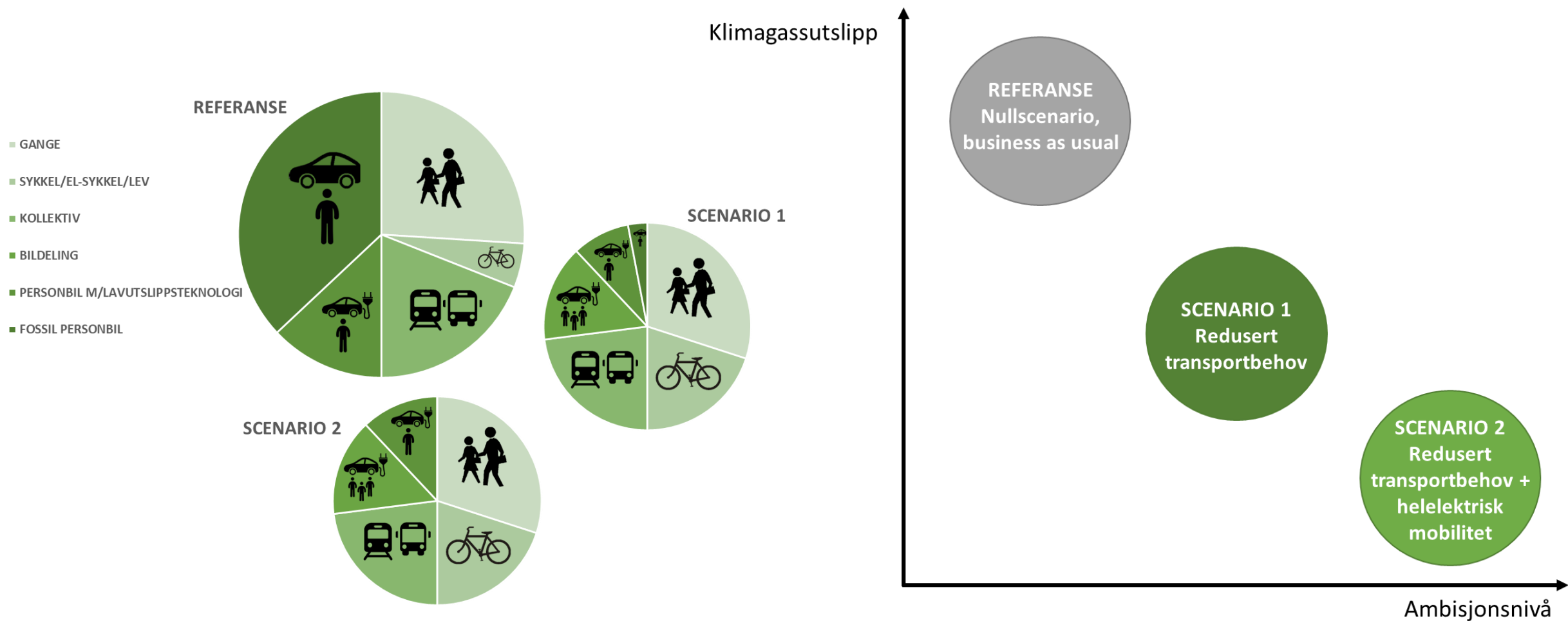
Tilby **samme funksjoner** som personbilen

Planlegge **attraktive områder** hvor bil ikke er det naturlige valget

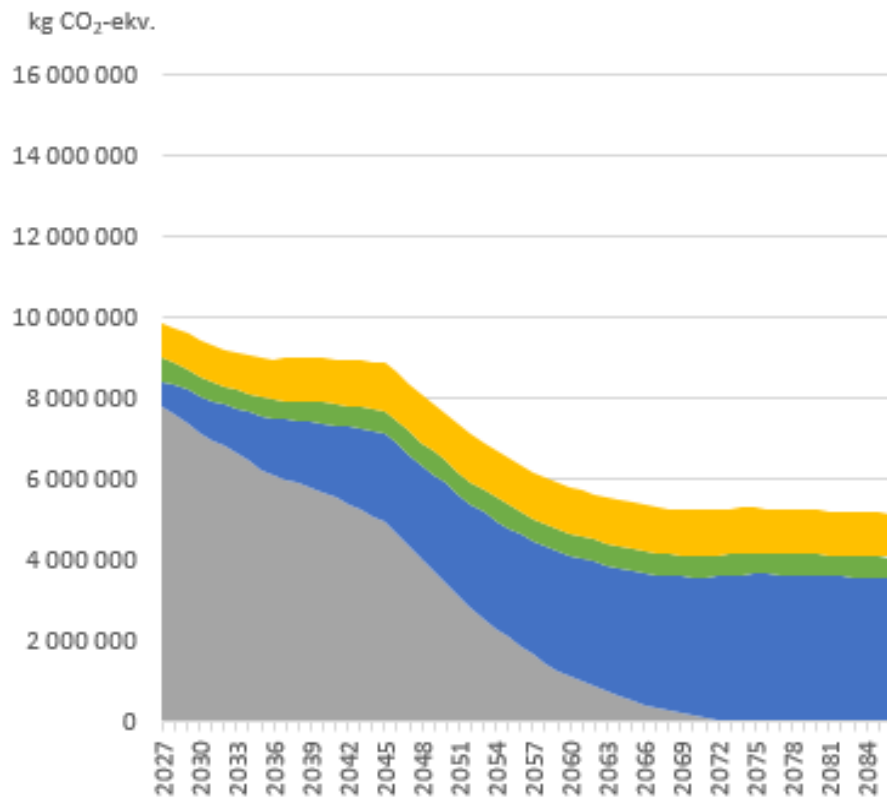
Restriksjoner på bilbruk er nødvendige for at andre tiltak skal ha tiltenkt effekt



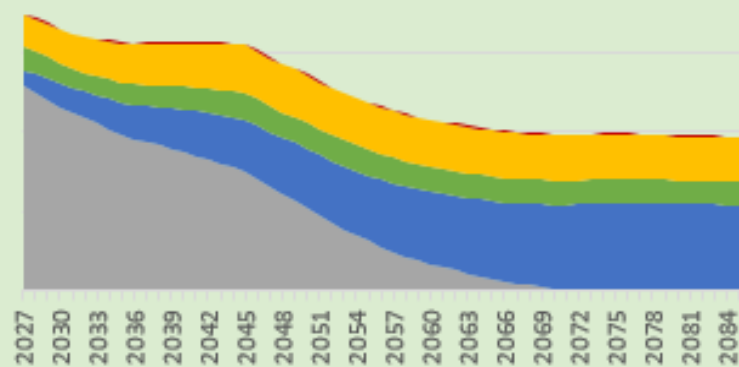
Metodikk



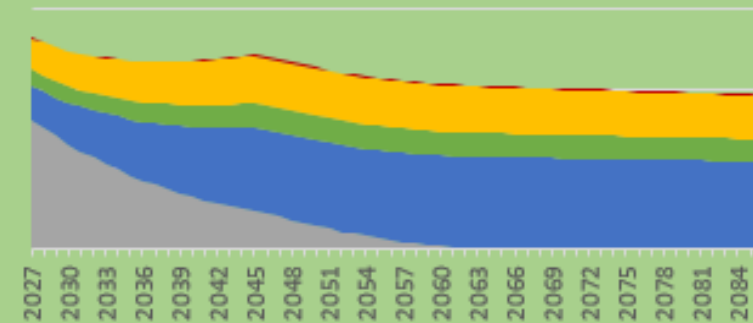
Fornebu uten tiltak



Redusert transportbehov



Redusert transportbehov + helelektrisk mobilitet

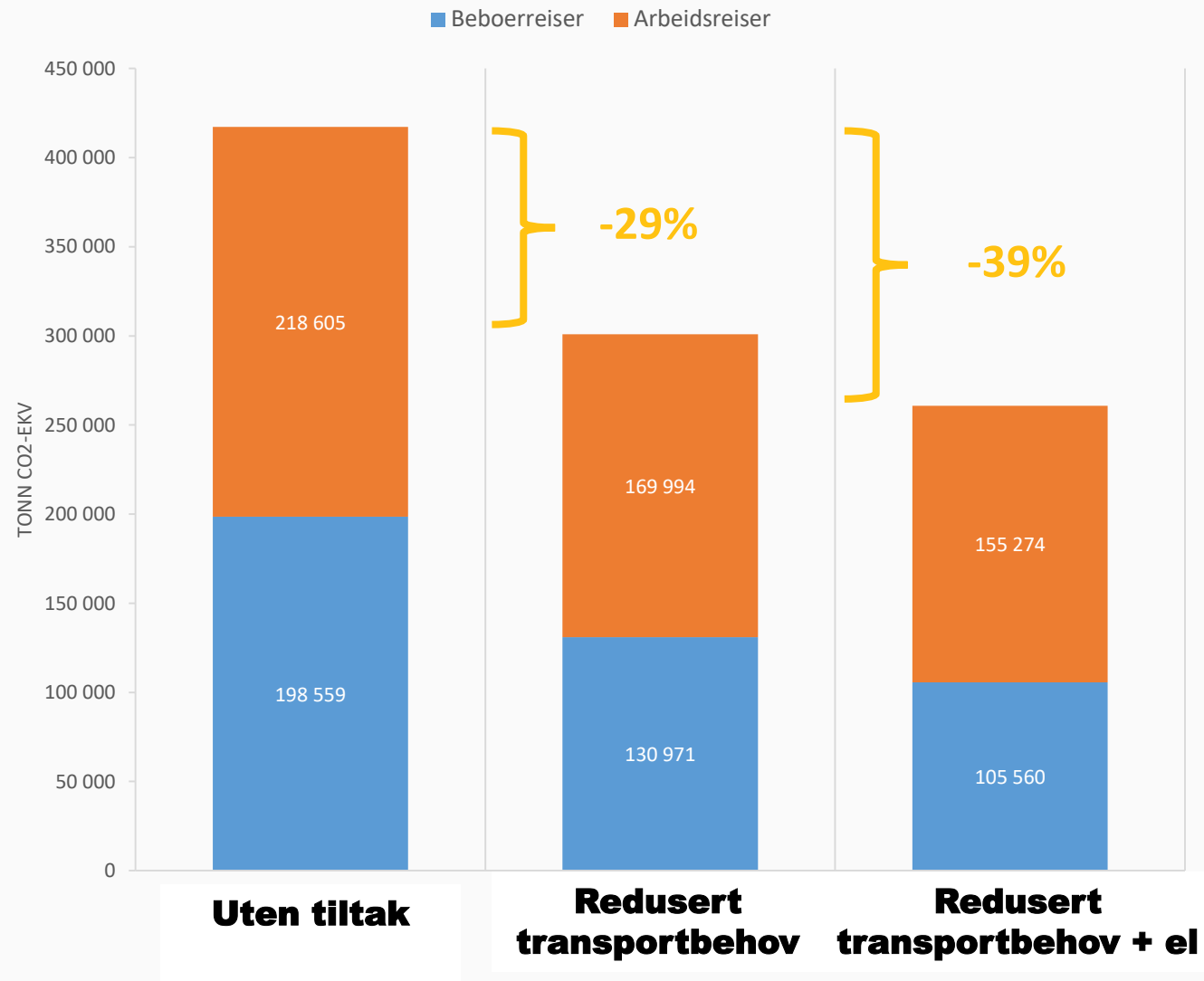


■ Bil, øvrig ■ Elbil ■ Buss ■ Tog/trikk/bane ■ EV/elsykkkel

Konklusjoner

- **Potensiale for utslippsreduksjon: ca. 30-40%**
- **Forskjellen fra referansescenariet til Scenario 1 er større enn forskjellen fra Scenario 1 til Scenario 2**
- **→ Elektrifisering alene er ikke nok for å nå klimaambisjonene!**

SAMMENLIKNING AV UTSLIPP FRA TRANSPORT OVER 60 ÅR, EUROPEISK ELMIKS



Takk for meg!

Konseptutredningen
kan du lese her

Spørsmål?
mie.fuglseth@asplanviak.no